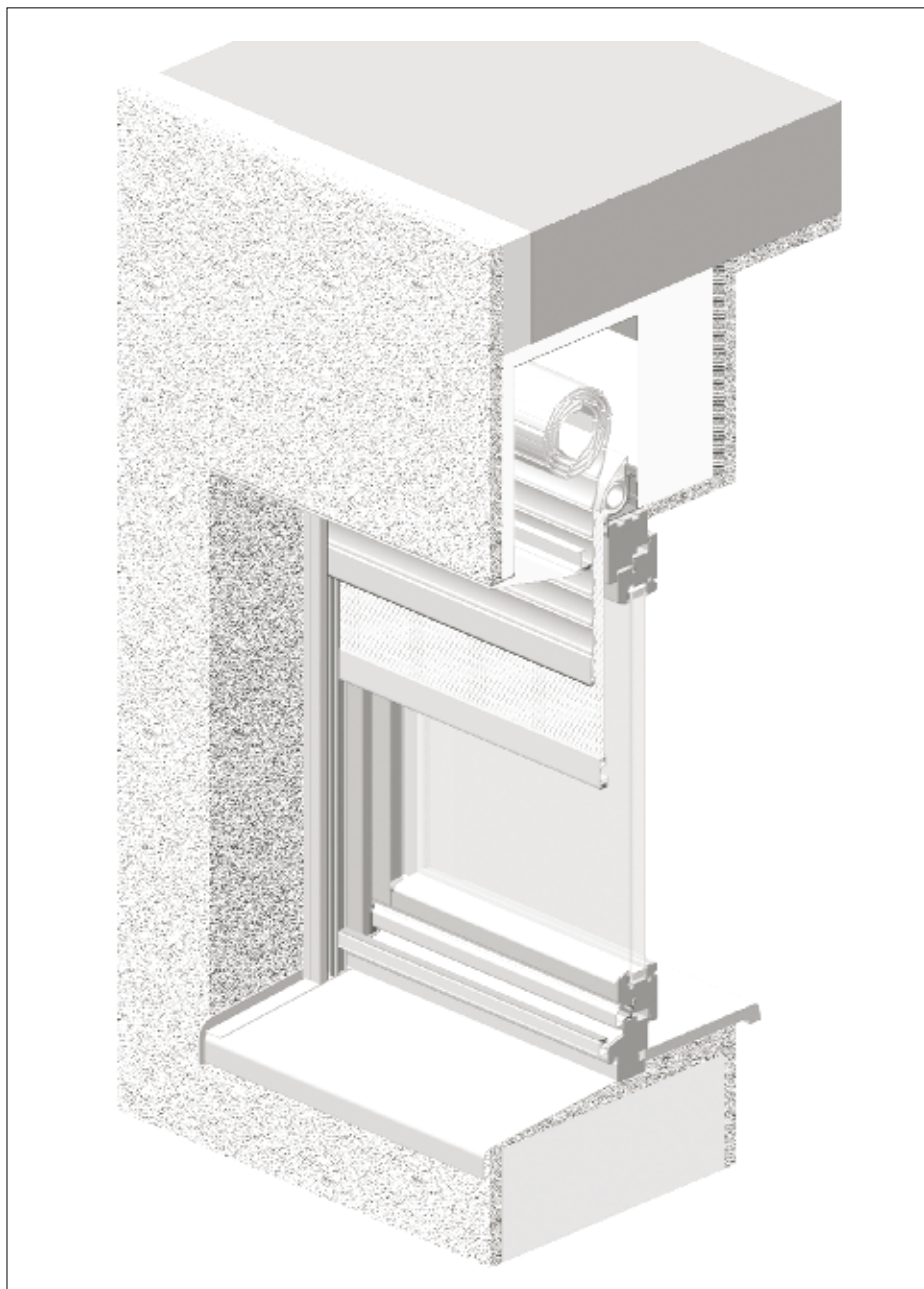


Beépített redőnyök rendszer

Típus: TRAV/NR

HELLA trav redőnyök beépített redőnyhöz



HELLA trav beépített redőnnel

Meghatározás

Épületfizikailag optimalizált redőnyök rendszer. Már a falazás és vázszerkezetépítés szakaszában beépítésre kerül. A jelentős hőszigetelőanyag vastagságának köszönhetően magas a hőszigetelőképesége.

Felépítés

Homloklap vakolóélel és az oldalpofa 1 mm vastag acéllemezzel. Műanyag ütköztetőprofil a nyílászáró pozícionálására és a szúnyoghálóról fogadására; hőhidmentes. Hőszigetelő test és felső hőszigetelés expandált polisztirolhabból (EPS W15-szürke), FCKW, HFKW és HFKW mentes.

Belső oldali vakolófelület 20 mm vastagságú cementkötésű fagyapotlemez (HWL20). A külső vakolófelület alap esetben 20mm vastagságú polisztirolhab (EPS-W30), kérsre, felár ellenében 20mm vastagságú cementkötésű fagyapotlemez (HWL20).

Mérettartomány

Max. hossz 4000 mm. 300 mm-től 610 mm falvastagságig alkalmazható tetszőleges méretlépcsőkben.

Íves, alaprajzilag íves, gervágott és alakos formák is kérhetők felár ellenében!

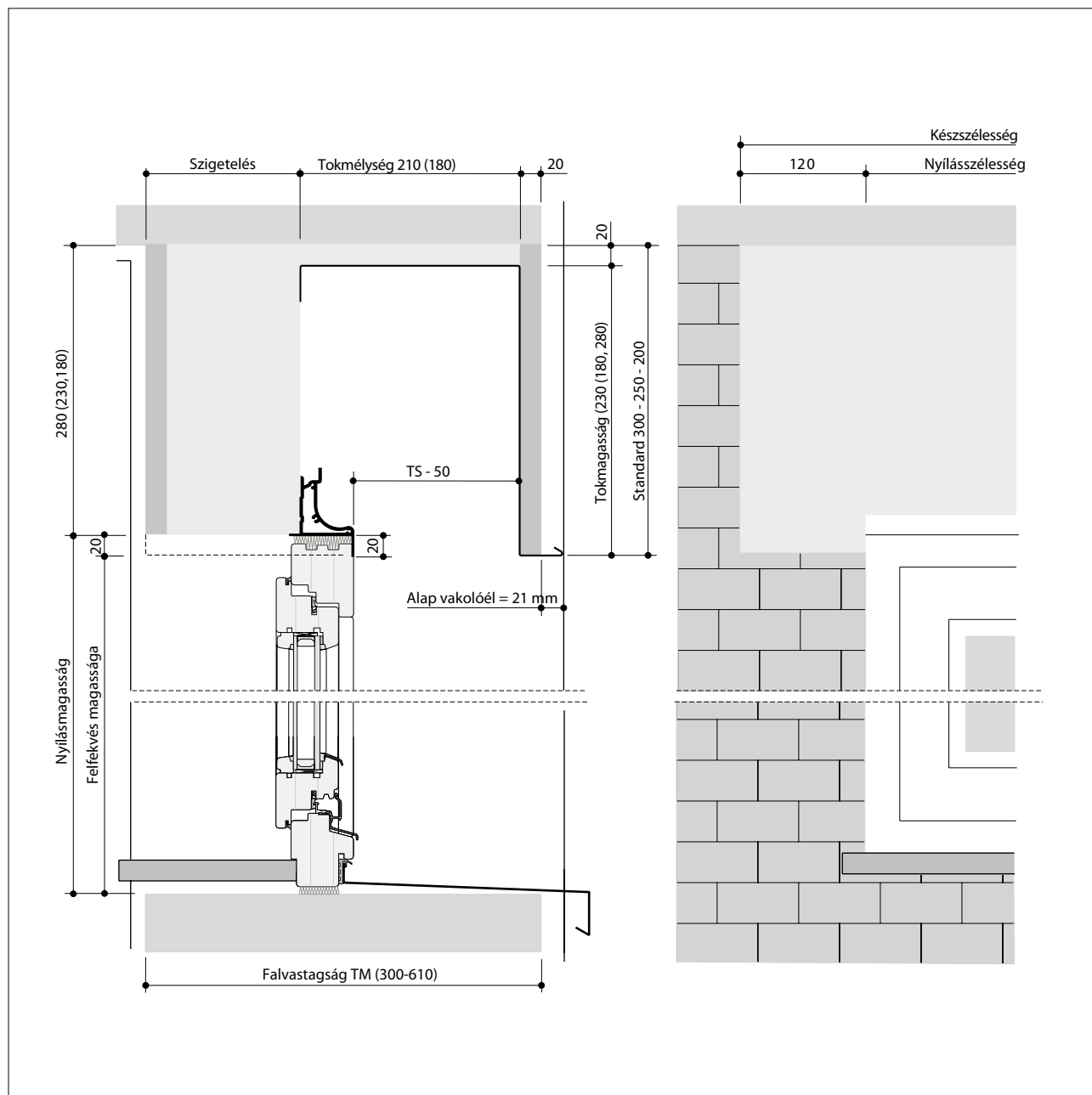
Termékjellemzők

- Hőszigetelés (U-érték 0,19W/m²K-től falvastagságtól függően
- Hangszigetelő
- Páralecsapódás mentes a páradiffúzió anyagok révén
- Panel- és monolitfödémek esetén nem szükséges áthidaló
- Kiválóan illeszthető a POROthem rendszerhez
- Stabil vakolatkötés
- Környezetbarát termék az újrahasznosított alapanyagok által
- Pozícionálja a nyílászáró helyzetét a falkárában
- Egyszerű beépítés

Beépítési példa és méretmegadás

Típus: TRAV/

HELLA trav alapkivitel



Felfekvési magasság = Nyílásmagasság - 20 mm

Figyelem:

Alapkivitelű tokméretek

210/280, 180/280

210/230, 210/180

Ettől eltérő egyedi tokméretek felár ellenében rendelhetők!

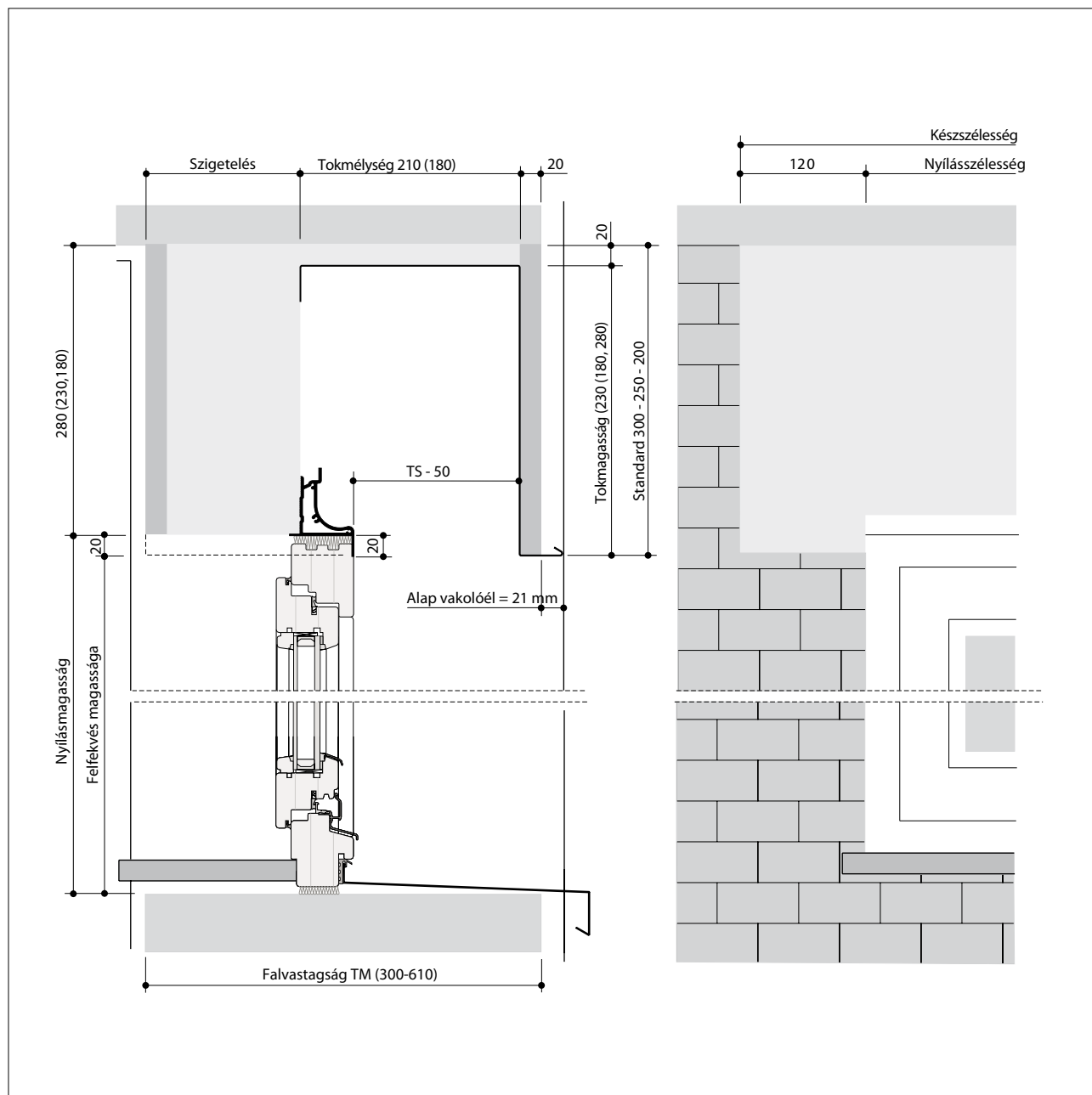
A megrendeléshez meg kell adni az üregméretet, a falvastagságot és a vakolólél méretét, ha eltér az alapkivitelűtől (21 mm) pl.: 210/280-380, vakolólél = 15 mm

A megrendeléshez szükséges adatok megtalálhatóak a TRAV-ra vonatkozó megrendelés-nyomtatványon.

Beépítési példa és méretmegadás

Típus: TRAV/NR

HELLA trav falnyílásba szerelve



Felfekvési magasság = Nyílásmagasság - 20 mm

Figyelem:

Alap kivitelű tokméretek

210/280, 180/280

210/230, 210/180

Ettől eltérő egyedi tokméretek felár ellenében rendelhetők!

A megrendeléshez meg kell adni az üregméretet, a falvastagságot és a vakolólél méretét, ha eltér az alap kivitelűtől (21 mm) pl.: 210/280-380, vakolólél = 15 mm

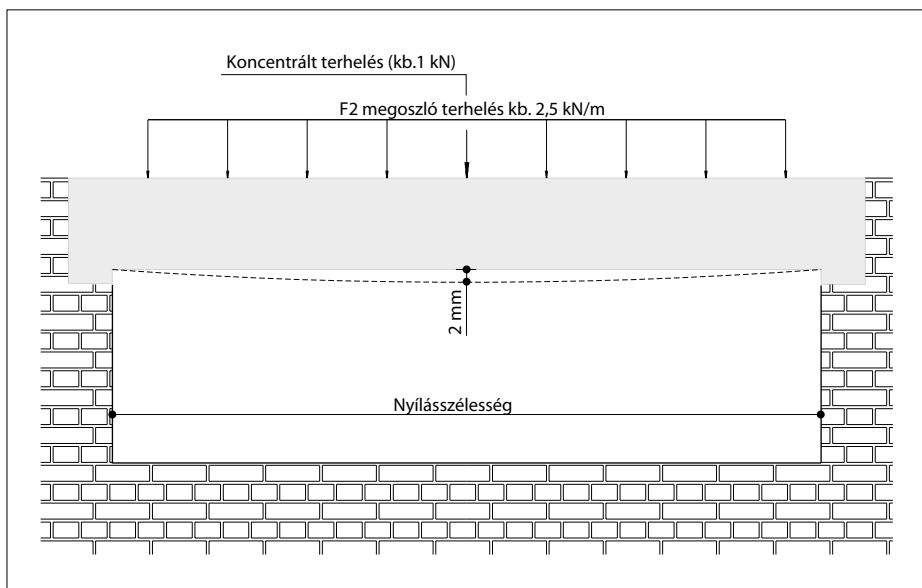
A megrendeléshez szükséges adatok megtalálhatóak a TRAV-ra vonatkozó megrendelésnyomtatványon.

Ez a TRAV típus utólagos beépítéshez használható.

Statika

Típus: TRAV/NR

HELLA trav



A HELLA trav redőnyszekrény önhordó szerkezet, mely az ábrán látható, födémbetonozás közben felépítő erők felvételére képes. Ezt meghaladó erőhatások esetében statikai számítás szükséges.

Az ábrán látható terhelések hatására a számított lehajlás 1500 mm-es nyílásszélességnél 2 mm. (25 cm-es vasbetonfödém és betonozómunkás súlyának figyelembe vételével).

Az ezt meghaladó terhek (állandó és hasznos terhek) esetében statikai számítás szerinti áthidaló vagy erősített koszorú kialakítása szükséges.

Hő- és hangszigetelés

Típus: TRAV/NR

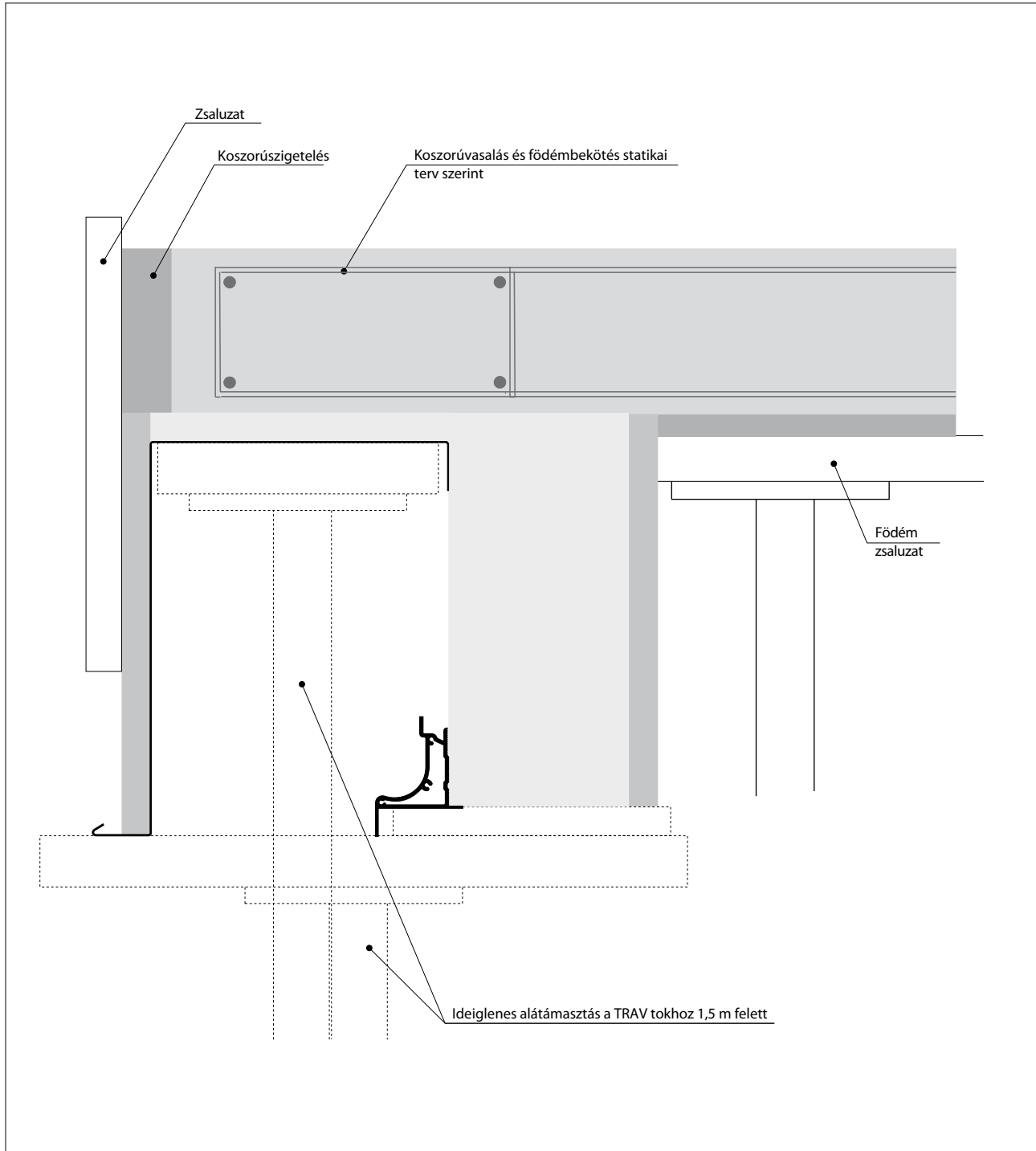
HELLA trav

ÖNORM és DIN szabványok szerint a redőnytök az ablak és a fal tartozékának minősül. Ezek figyelembevételével a hanggátlása RW (47dB).
U-érték 0,19 W/m²K -től falazat vastagságától függően.
A HELLAtrav egy páradiffúz termék, melynek légteszterező képessége 0,5m³/(hm)daPa²/3.

Beépítési példa és méretmegadás

Típus: TRAV/NR

HELLA trav

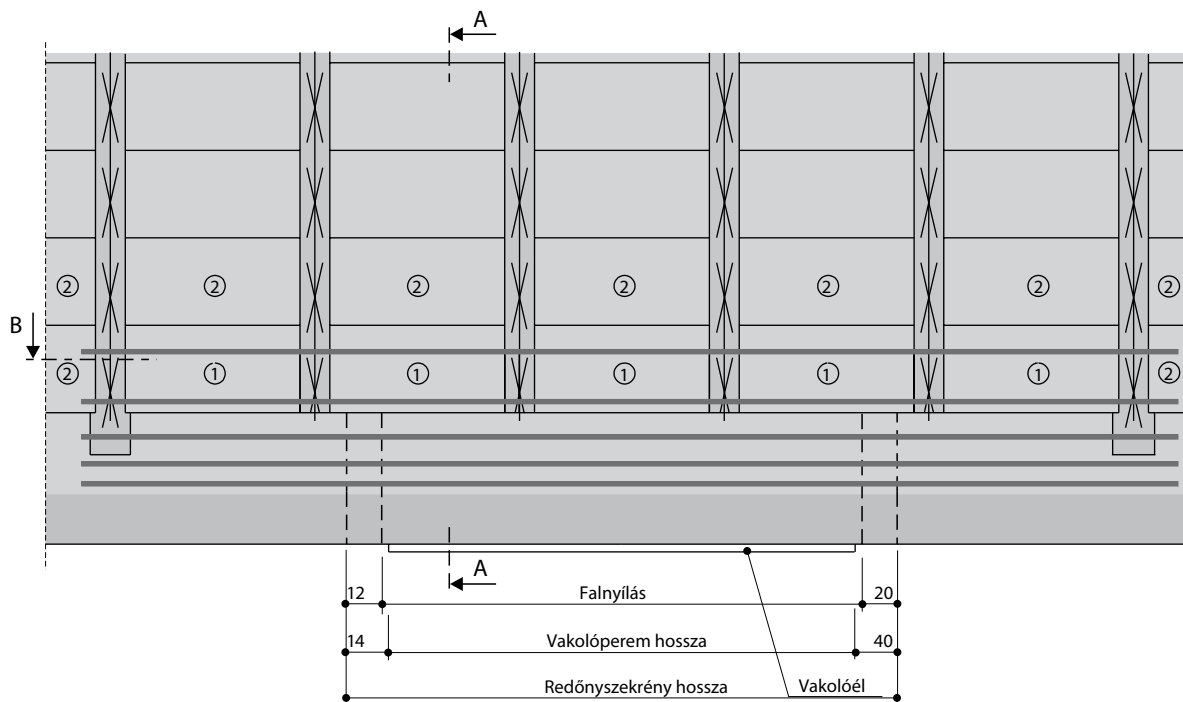


Különleges beépítési példa

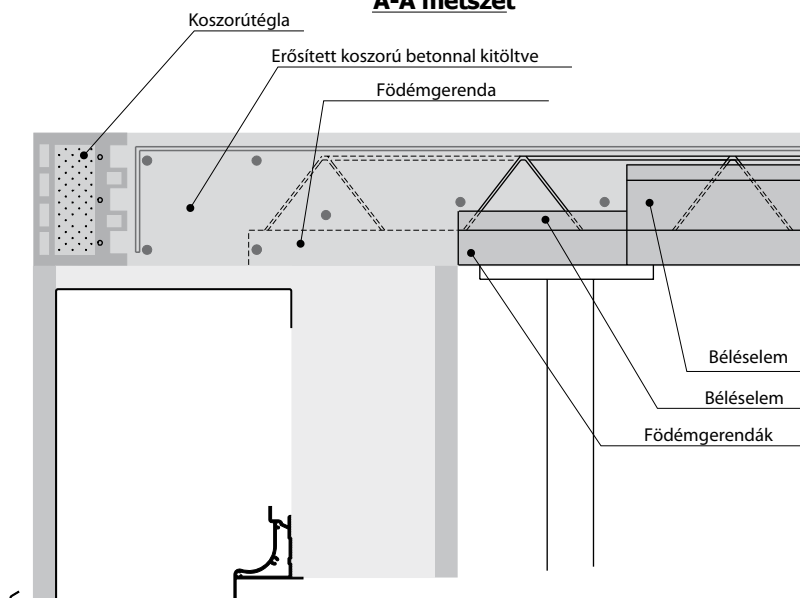
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

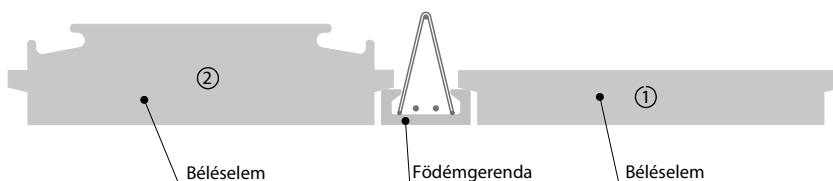
Gerendás födém felülnézete



A-A metszet



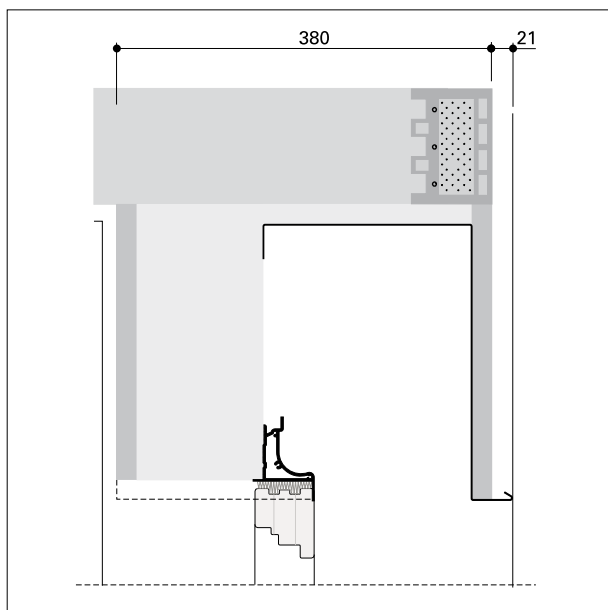
B metszet



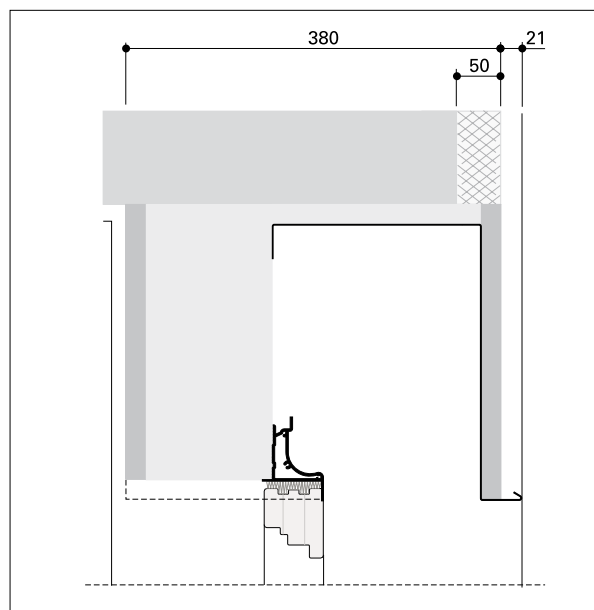
Beépítési példa és méretmegadás

Típus: TRAV/NR

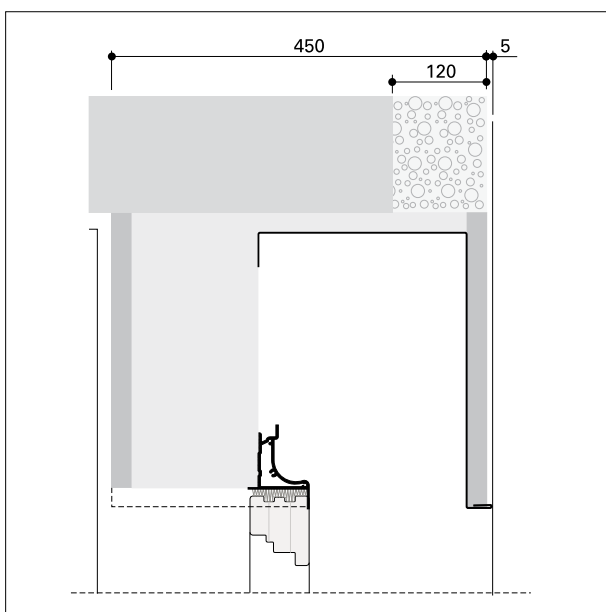
HELLA trav



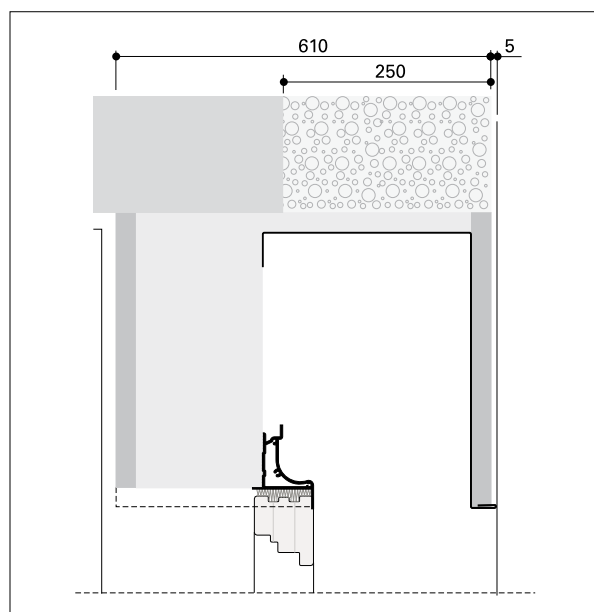
Alapkivitelű HELLAtrav redőnytok vasbeton födémhez és koszorútéglával



HELLAtrav redőnytok vasbeton födémhez és koszorúszigeteléssel



HELLAtrav redőnytok vasbeton födémhez külső hőszigeteléssel



HELLAtrav redőnytok vasbeton födémhez külső hőszigeteléssel

Vonófülek száma (alapkivitelben, felár nélkül)

Szélesség	Felfekvés nélkül	Egyoldali felfekvés	Kétoldali felfekvés
2999 mm-ig	2	1	x
4000 mm-ig	3	2	1

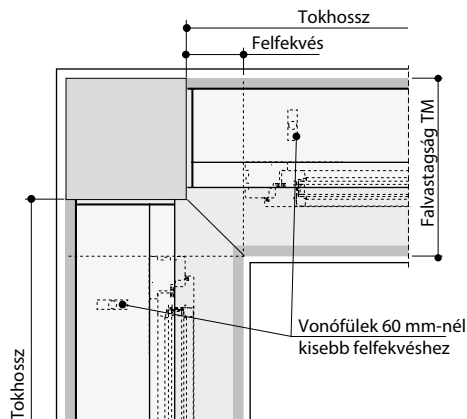
- 60 mm-nél kisebb felfekvés esetén pótlólagos vonófülek felár ellenében!

Különleges beépítési példa

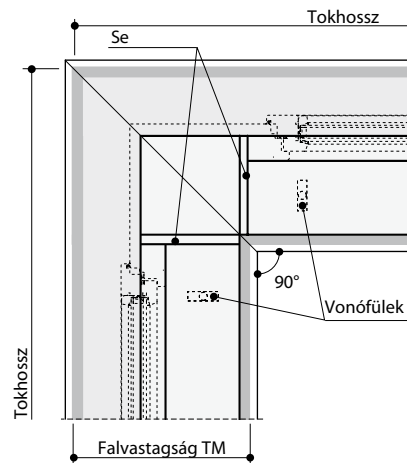
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

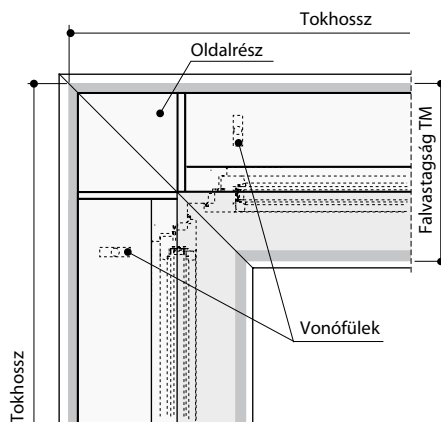
Sarokkialakítás felfekvéssel



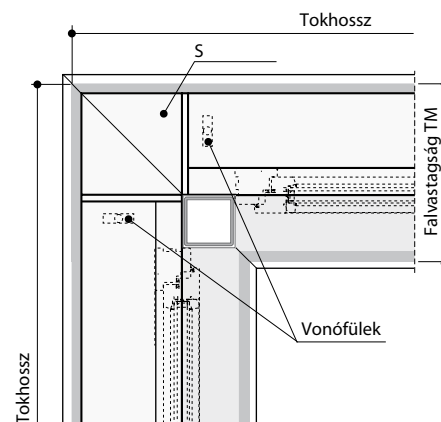
Belső sarokkialakítás



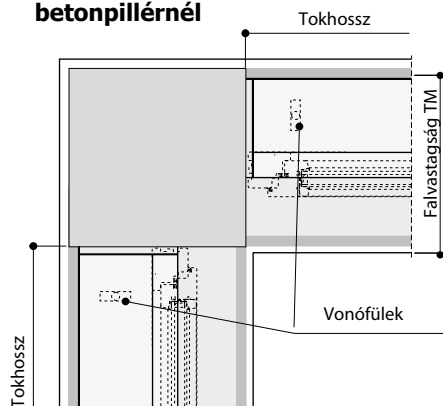
Sarokkialakítás felfekvés és pillér nélkül



Sarokkialakítás acélpillér kialakításnál



Sarokkialakítás felfekvés nélkül betonpillérnél



Felárak a gérvágásoknál, pótlólágos vonófüleknél, pillérkivételeknél árlista szerint.

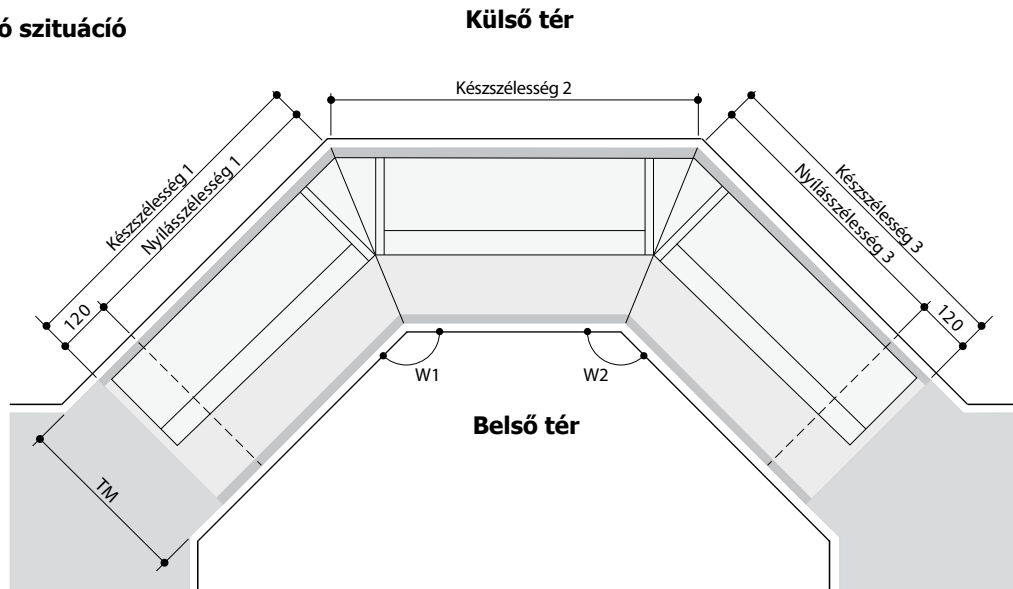
Különleges beépítési helyzetek kérésre!

Különleges beépítési példa

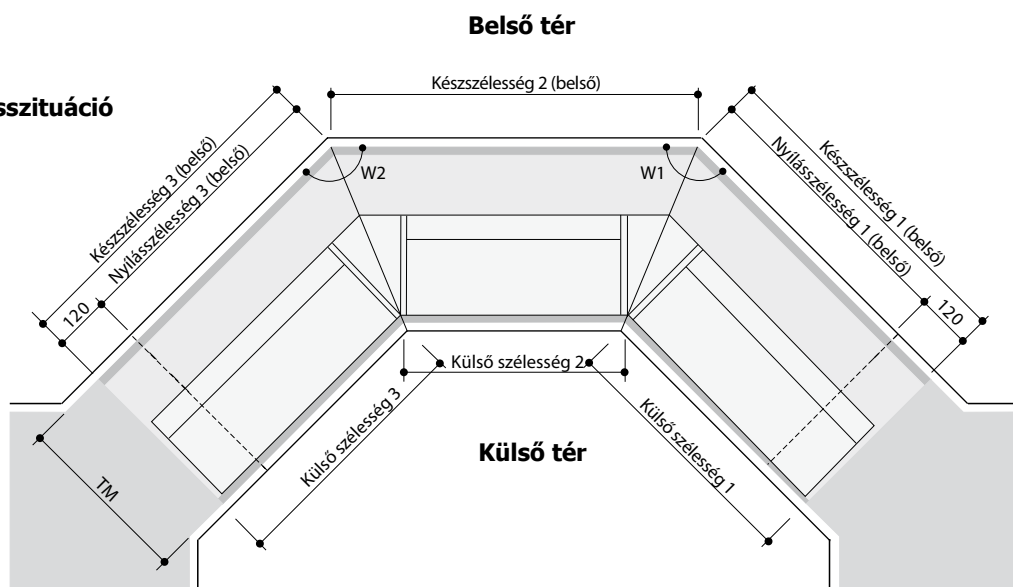
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

Kiugró szituáció



Nyílásszituáció

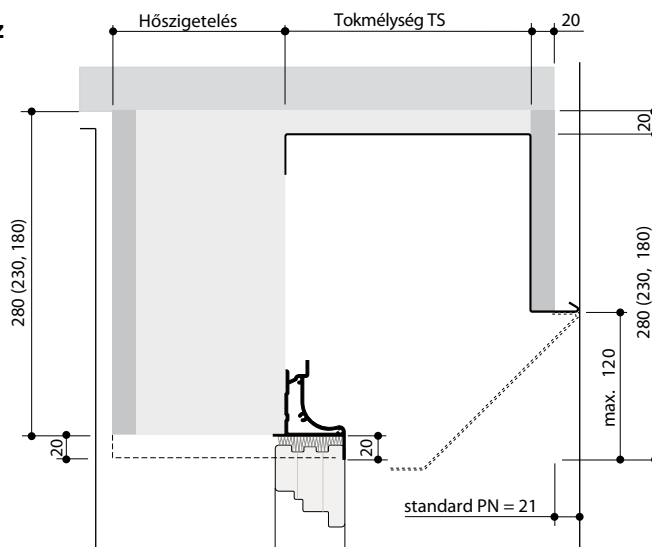


Különleges beépítési példa

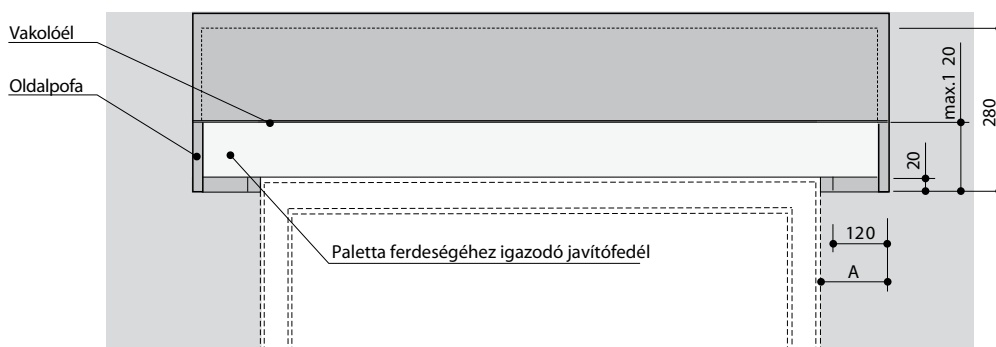
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

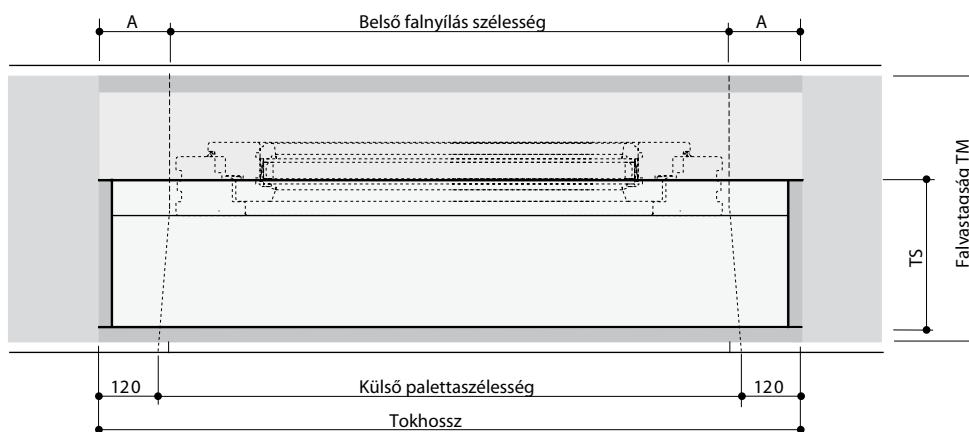
HELLAtrav ferde palettához ferde javítófedéllel (SFD)



Előlnézet



Vízszintes metszet



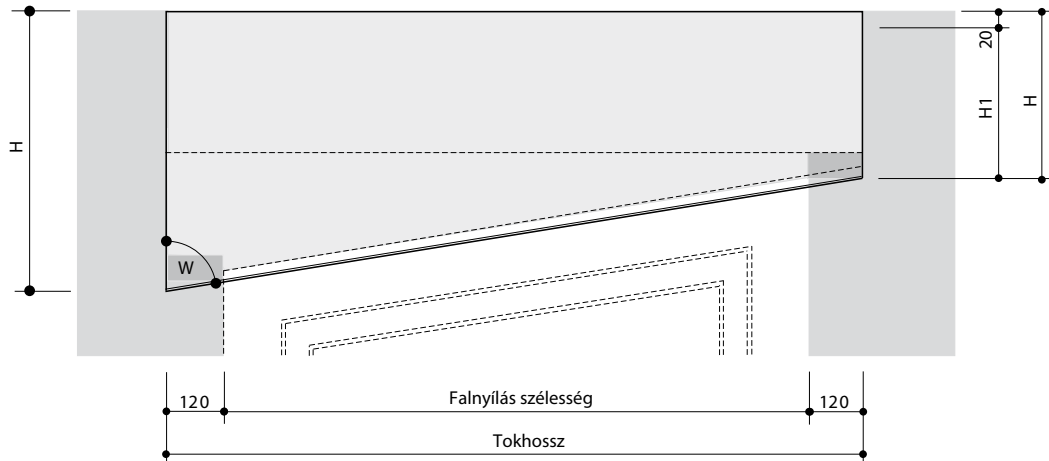
Fenti kialakítás árlista szerinti FELÁRRAL!

Különleges beépítési példa

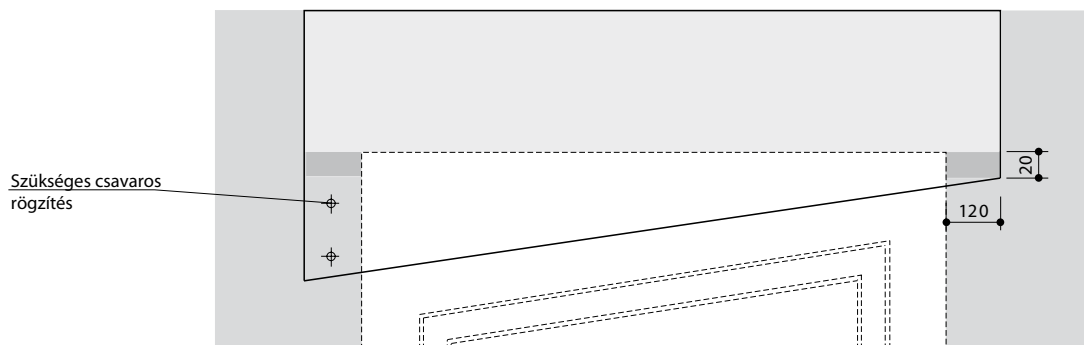
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

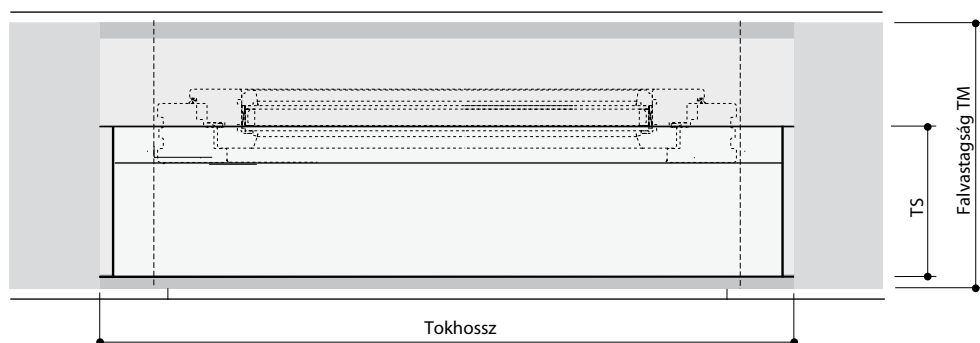
**TRAV alakos ablakhoz
Kettőzött hőszigeteléssel (SFC1)**



**TRAV alakos ablakhoz
alapkialakítás (SFC2)**



Vízszintes metszet



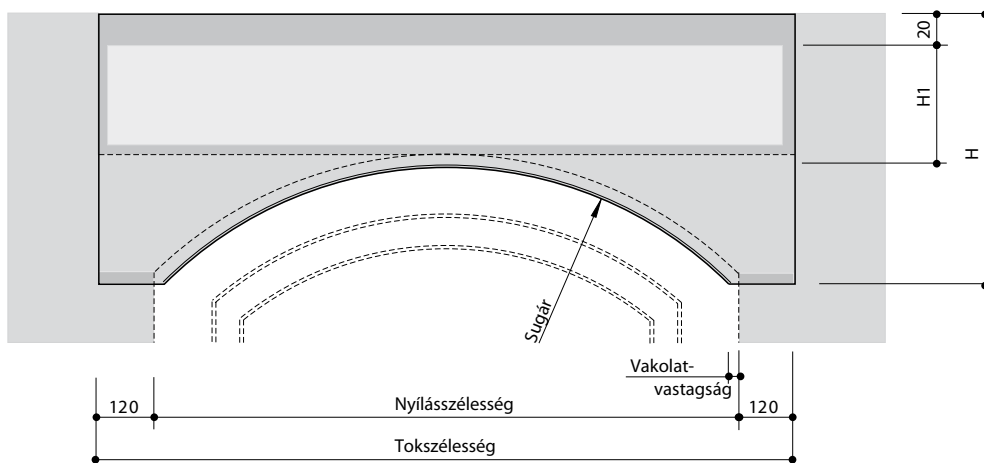
Felár árlista szerint!

Különleges beépítési példa

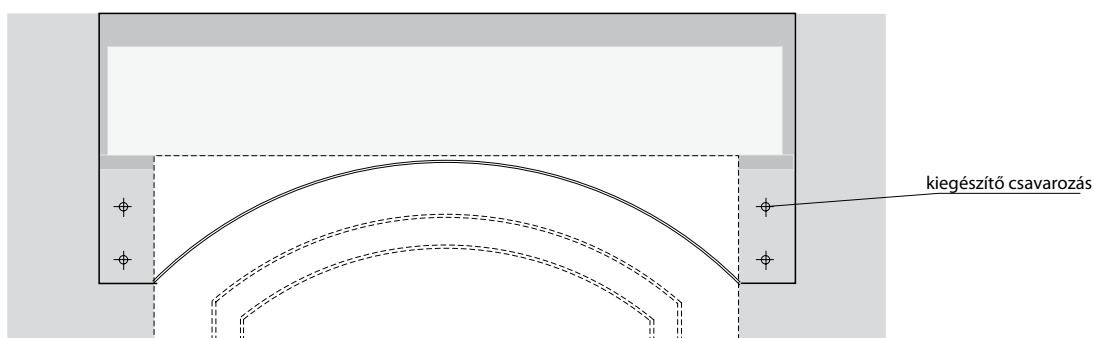
Típus: TRAV/NR

HELLA trav

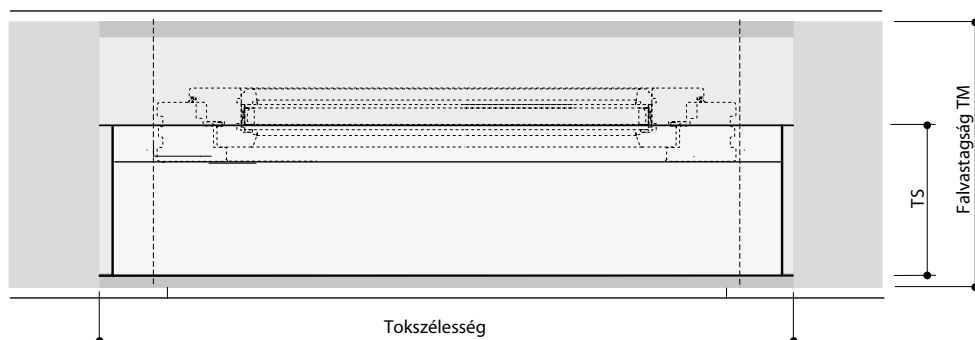
HELLAtrav redőnytok íves ablakokhoz Kettőzött hőszigeteléssel (SFB1)



HELLAtrav redőnytok íves ablakokhoz Standard felfekvéssel (SFB2)



Vízszintes metszet



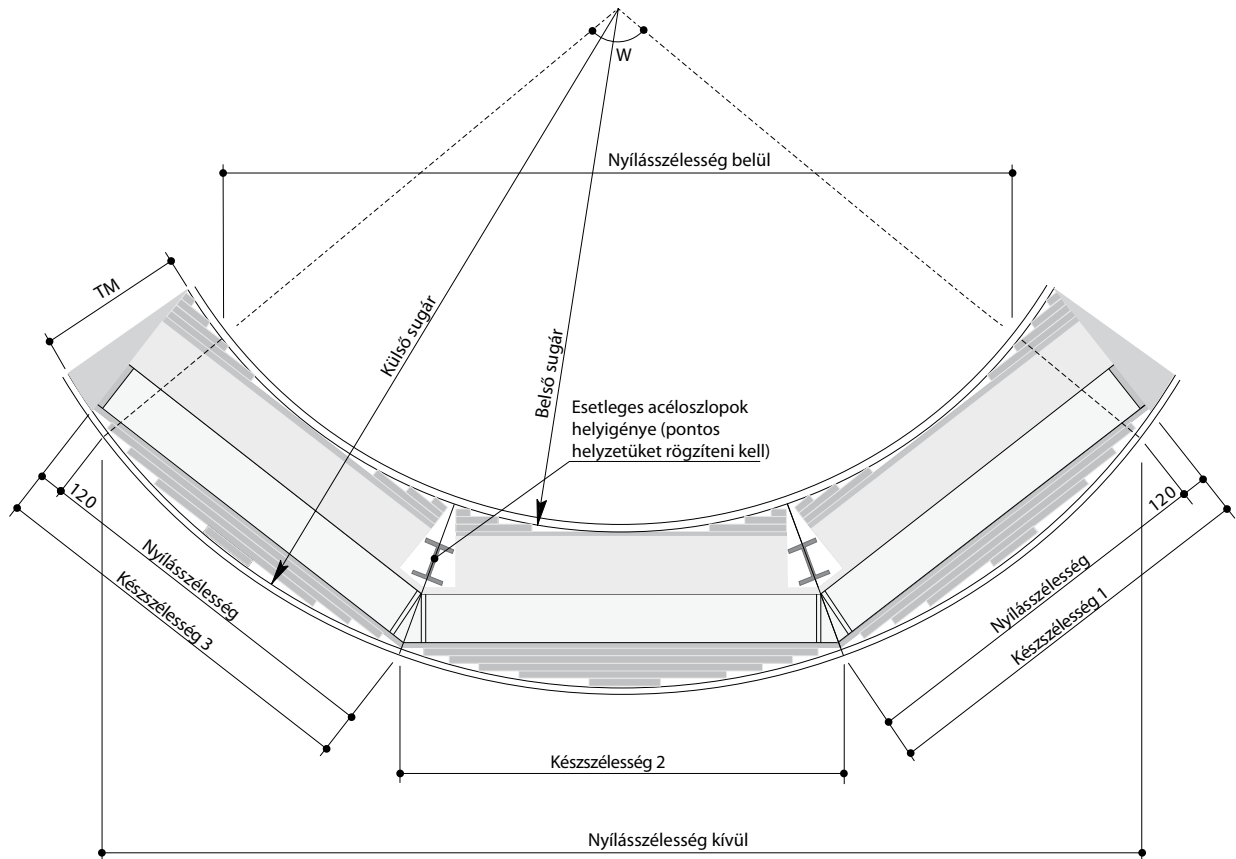
Felár árlista szerint!

Különleges beépítési példa

Típus: TRAV/NR

HELLA trav

Félkör kiugró sorolt trav redőnytokkal

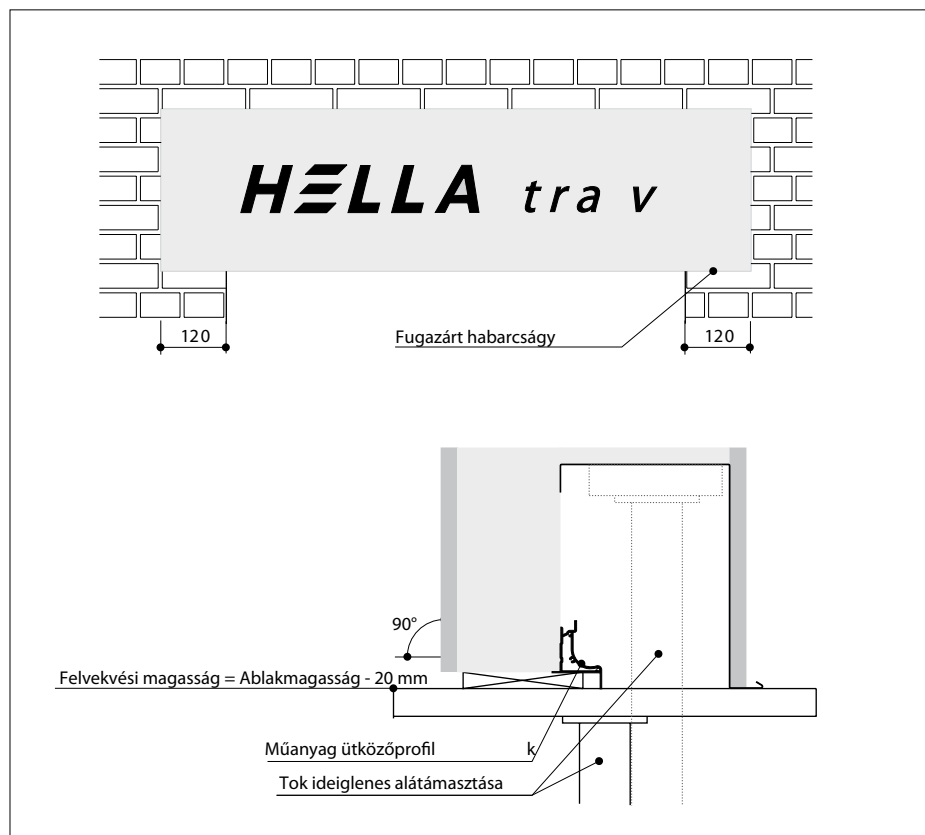


Felár árlista szerint!

Beépítési útmutató kőműveseknek

Típus: TRAV/NR

HELLA trav



Bal/jobb felfekvés 120 mm
Derékszögben beigazítani.
Pontosan a falnyílásra
helyezni.

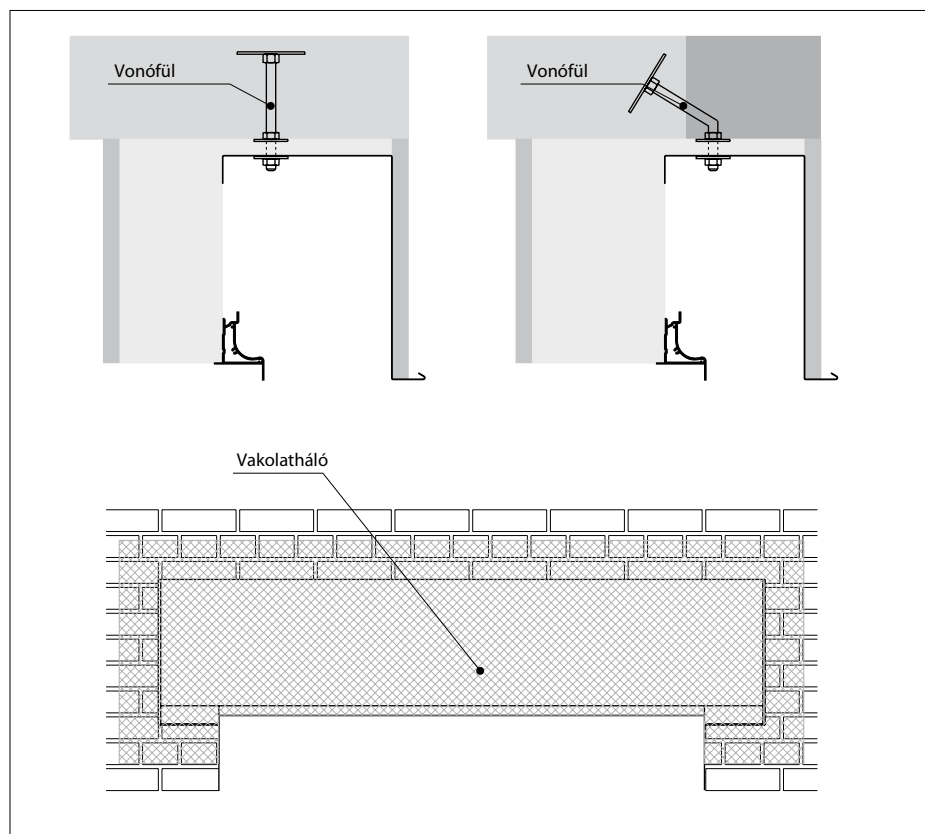
Figyelem:

A csatlakozó falazathoz
fugazáróan habarcszákkal
kell összekötni. Feltétlenül
ügyelni kell a fugazárt fel-
fekvőágy kialakítására, mert
páralacsapódás esetén a
kondenzvíz a tokba kerül-
het!

A redőnytokok 1,5 m-es
hosszig öntartóak. 1,5 m-es
nyílászélesség felett, és
minden más különleges
helyzetben a redőnytokok és
a szigetelést alá kell támasz-
tani.

Figyelem:

A HELLA TRAV redőnytokok
nem tud épület és hasznos
terhelést felvenni.



Sarok- és kiugróbeépí-
tésnél külön vonófüleket
szállítunk. A redőnytokokat
ebben az esetben beépítés-
kor alá kell támasztani és
minden mellékelt vonófül-
lel kell látni.

A falon repedések képződé-
sének megakadályozására,
a teljes felületen, kívül-
belül 100 mm túlfedéssel
kétszeresen vakolathálót kell
elhelyezni.

Hevederes hajtás esetén a
vakolat alatti hevedercsév-
elő kazettát kb. 1,1m-rel az
aljazatbeton felett, a vakolás
előtt el kell helyezni.

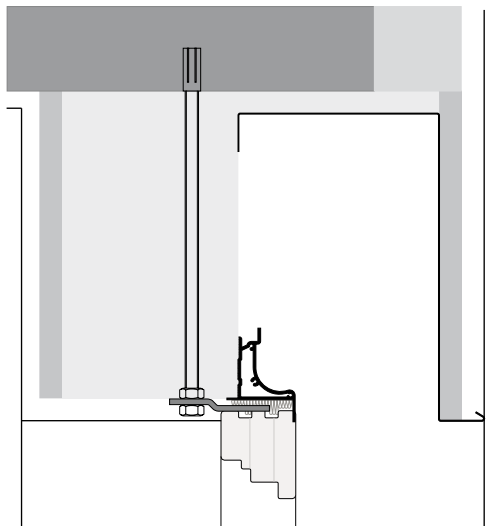
Figyelem: Elektromos
hajtás esetén a kábelcsa-
tornákat a belső tér felől
feltétlenül szigetelni kell,
elkerülendő, hogy a lecsa-
pódó pára a redőnytokokba
jusson.

Beépítés előtt a redőnyto-
kokat közvetlen nedves-
ségnek kitenni tilos!

Beépítési útmutató épületasztalosoknak

Típus: TRAV/NR

HELLA trav



A hőhidmentes, műanyag ütközőprofil az ablakok pozícionálása mellett a szúnyoghálóróló rögzítőprofilja is. A nyílászárók rögzítésének különböző módjait szemléltetik az alábbi ábrák.

Rögzítésmódok

A helyes toktípus és kapcsolat kialakítása mellett fontos szerepet tölt be a nyílászárók helyes rögzítése az épületszerkezetekhez. Sorolt nyílászárók esetében fontos a hosszirányú kilengések, elmozdulások megakadályozása. Ezért a megfelelő rögzítésmódot, kell kiválasztani és a rögzítőelemek közötti minimális távolságot be kell tartani.

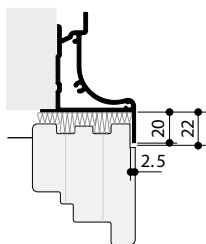
A csavarok rögzítési távolsága:

Alumínium nyílászárók: max. 80 cm,

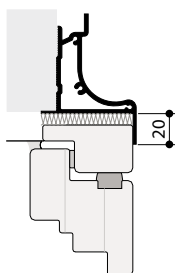
Fa nyílászárók: max. 80 cm,

Műanyag nyílászárók: max. 70 cm

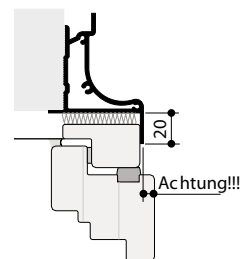
A belső saroktól való távolság 10 - 15 cm



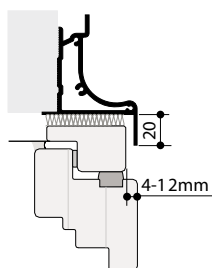
Ütközőprofil helye kifalcolva az ablakokból



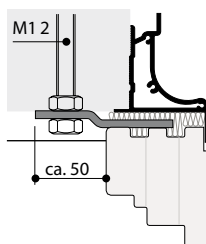
Vaktok szerelése az ütközőprofilra, az ablakok a vaktokkal összeépítve



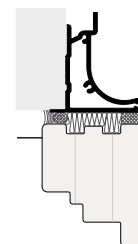
Vaktok szerelése az ütközőprofilra, az ablakok nincs összeépítve a vaktokkal, szúnyogháló roló nem lehetséges!



Vaktok szerelése az ütközőprofilra, az ablakok nincs összeépítve a vaktokkal, a vezetősínt alá kell támasztani, ha vakolt kivitelű.



Kiegészítő csavaros rögzítés a földemhez vagy áthidalóhoz: acélfül és M12 menetes szár sárgaréz dübellel.
Figyelem: Toló-bukó és harmónika ajtók ne függesztett kivitelűek legyenek, hanem az alsó sín pályára támaszkodjanak.

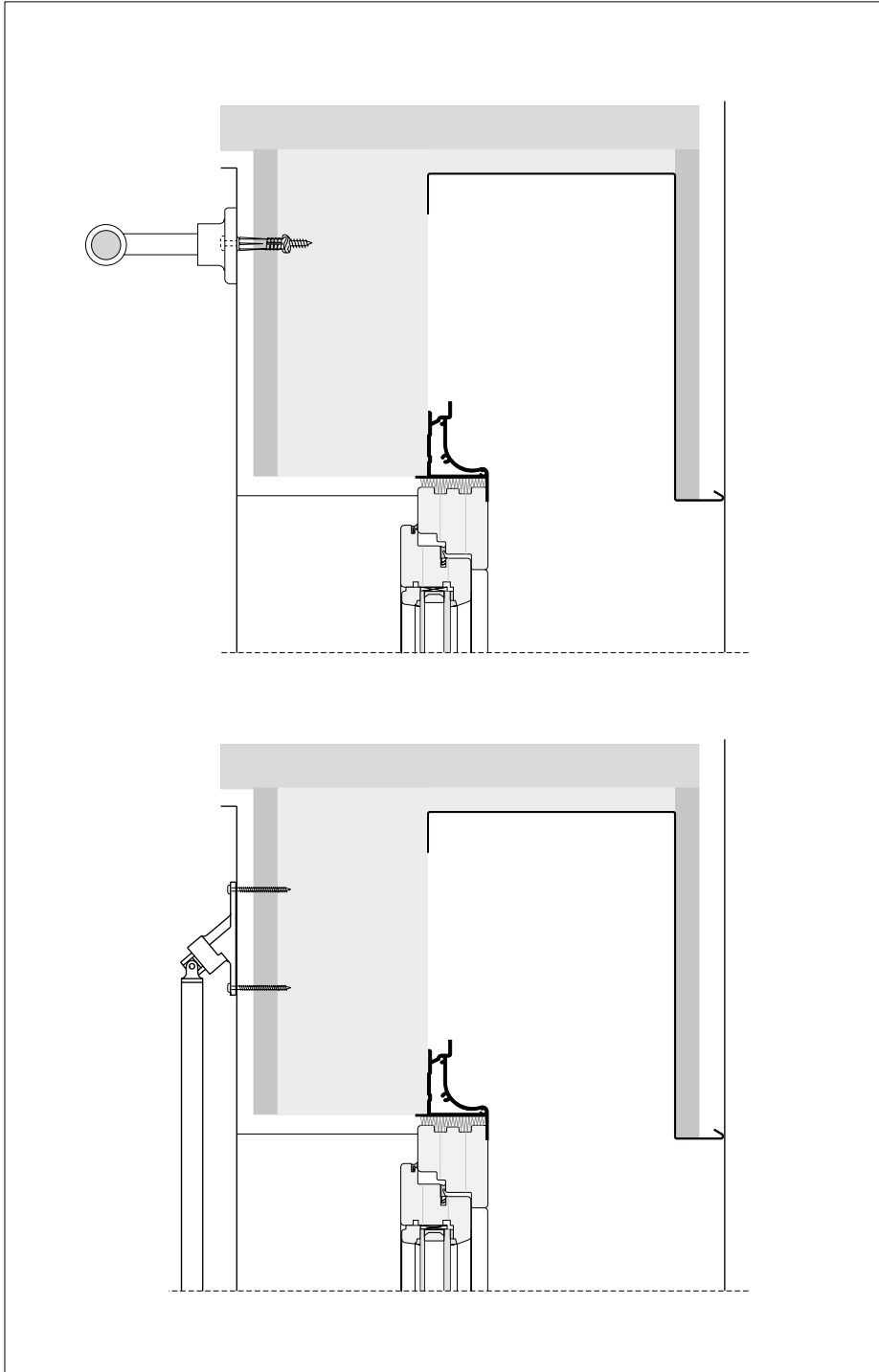


DIN 4108 szerinti szerelés esetén a fugafelépítés kívülről befelé:
- páraáteresztő tömítőszalag
- szigetelő fuga
- zártcellás polietilénhab tömítőszalag
- rugalmas belső szilikon tömítés

Beépítési útmutató belsőépítéseknek

Típus: TRAV/NR

HELLA trav



Függönyrúd, vagy karnis
szerelése a tokhoz egy
rögzítéssel.
Dübelcsavar 8/80-as
Facsavar 5/85-ös

Szerelőlap vagy kisebb tár-
gyak rögzítése 2 vagy több
helyen.

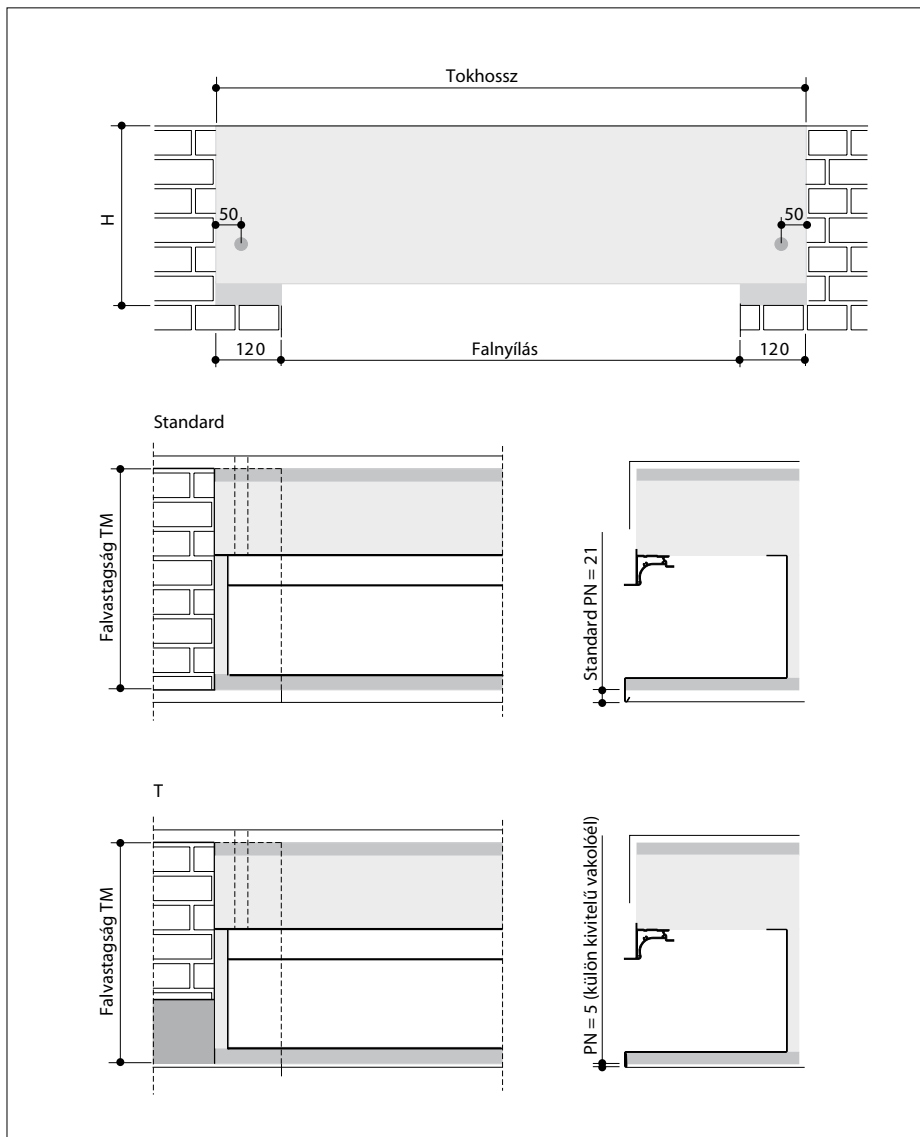
Facsavar 4/45-ös

Figyelem:
előfúrni szükségtelen!

Méretmegadás

Típus: TRAV/NR

HELLA trav



Rendelési adatok

- 1) Redőnytök meghatározása: tokmélység, tokmagasság, falvastagság
pl. 210/280/380 (lásd beépítési helyzetek és méretmegadás)
- 2) Eltérő vakolóperem
- 3) Tokhossz: falnyílás + felfekvés (alapkivitelben 2x120 mm)
- 4) Hajtásmód: hevederes, karos, elektromos
- 5) Hajtásoldal: jobb, bal
- 6) Átvezetés: alapkivitel szerint vízszintes

Figyelem: A vakolat alatti hevedercsévélő kazettát a belső vakolás előtt be kell építeni!